



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

Ce n'est pas encore cette semaine, que je traiterai des Grands Prix. Notre "escalade" en PROVENCE me contraint à épiloguer sur trois points précis, trois sujets distincts qu'il est honnête de considérer.

L'organisation de la seconde course du Championnat de FRANCE 250cm³ et des épreuves annexes, s'est démontrée, sur le plan général, entièrement réussie. Elle fut une oeuvre bâtie avec conviction, avec mérite par des gens sincères, de tous âges, entièrement acquis au sport motocycliste.

Le programme en fut édifié avec pertinence, qui s'est déroulé à l'image exacte de ce que je voudrais voir en chacune de nos organisations hebdomadaires:

- une course de débutants à l'étage Ligue,
- une épreuve officielle en 2 manches de 30',
- une course inter de qualité, à forte participation

française.

Je suis bien d'accord avec Monsieur Raymond MOULIN, Délégué fédéral à PERTUIS, qui voudrait

"voir le niveau du moto-cross se situer constamment à celui de la vitesse...

contraindre certains de nos organisateurs à s'écarter de la définition "kermesse"...

amener tous nos coureurs à observer autour des terrains, une attitude en rapport avec la noble cause qu'ils défendent sur la piste...

en un mot, CHERCHER A DONNER DU CARACTERE A TOUT CE QUI APPROCHE NOTRE SPORT".

Je remercie nos Amis de PROVENCE d'avoir permis à 11 de nos Gosses de bien se battre, de m'avoir offert le plaisir de féliciter le meilleur d'entre eux: Richard MALLET de CARPENTRAS, 18 ans, 2ème année de licence -tout un sourire!- de m'avoir confié que tel de ces jeunes avait été capable de se priver de son Ami 6 pour acheter une moto et courir...

Je leur suis reconnaissant d'avoir opté pour une épreuve officielle, laquelle a valu à l'un des plus sympathiques de la jeune classe: Daniel CERVONE, de reprendre confiance en lui-même...

Je leur sais gré, enfin, de m'avoir apporté l'évidence que les aînés ne sont pas tous des "marchands de soupe", et que la maturité peut permettre encore une excellente forme: René DUGAS et Paul VIDAL m'ont paru retrouver une seconde jeunesse...

A TOUS CES TITRES, Monsieur VIAL ET SES AMIS DU M.-C. de PERTUIS ONT BIEN SERVI LE MOTO-CROSS.

Si nous pouvons nous féliciter, en Commission de moto-cross, d'être parvenus à convaincre nombre de nos organisateurs de la beauté du Championnat, je n'ignore point que divers problèmes, vus du côté participants, demeurent à étudier, à solutionner: considérations de distance, barème etc...

Il s'agit là d'un travail important.

Je voudrais ici rappeler à nos Jeunes, qu'il y a à peine quelques mois, j'étais contraint de demander avec insistance à mes Collègues "de bien vouloir me faire le plaisir d'accepter monter une épreuve du Championnat 250cm³..."

Personne n'en voulait: cette année, nous en avons inscrit 10 au calendrier! Je leur demande de prendre acte que nous avons été près d'eux, en n'importe quel coin de FRANCE, depuis le début de leur Championnat... et que nous les accompagnerons jusqu'au bout du cycle.

C'EST DÉJÀ, À MON SENS, UN GRAND PAS DE FAIT.

C'est encore à leur intention, que, dans un domaine plus "spécialisé", je voudrais retenir la nécessité de prévoir pour l'avenir:

- l'aménagement impératif, pour les épreuves de Championnat, d'une piste permettant, en tous points et sans danger, le doublage des concurrents,
- une relative instruction des commissaires de course (leur préciser ce qui peut-être "toléré", ce qui est rigoureusement interdit: aide à sortir d'un trou, mais jamais de poussettes...)

- une annonce faite par hauts-parleurs du départ en un temps donné, pour éviter à 19 coureurs sur la ligne, lorsqu'un 20ème n'est pas prêt, une attente intolérable, catastrophique pour certains moteurs...

- deux ambulances plutôt qu'une seule,

- l'obligation de ne donner les départs, qu'après avoir perçu le "feu-vert" de la part du chronométrateur officiel.

CE NE SONT PAS LA REPROCHES À L'ENDROIT DE QUICONQUE, MAIS CONCLUSIONS DECOULANT DE L'OBSERVATION D'ÉPREUVES ANTERIEURES.

Emu par certains aspects de qualifications récentes, je me suis aussitôt penché sur l'étude de méthodes propres à "dégager la route" à ceux qui détiennent les promesses de l'avenir, nos Jeunes. Face à la nécessité impérative de "protéger" la poussée démographique, j'ai esquissé -mais pas arrêté- des projets de limite d'âge, et nous avons immédiatement précisé que cette élaboration serait un fait à étudier à l'étage Ligue (Editorial N° 5 - nos informations N° 6).

D'aucuns, parmi les aînés, qui sont des garçons que j'estime en fonction de leur honnêteté morale, de la spontanéité avec laquelle ils ont parfois répondu aux services que je leur demandais, du comportement qu'ils ont affiché à mes côtés à l'étranger, se sont émus de mes propos et les ont mal interprétés.

S'il est certain que tout remède draconien à problème majeur comporte des mesures douloureuses... il est vrai aussi que d'un dialogue sincère peuvent ressortir un règlement de base valable et des clauses dérogatives.

Il ne faut pas que les aînés, aux côtés desquels nos Jeunes ont sûrement à apprendre, s'imaginent que nous méprisons leurs efforts antérieurs ou actuels, que nous voulons leur interdire la route des circuits.

SATISFACTION (totale), PROBLÈMES (mineurs),
ENSEIGNEMENTS (muets): LE BILAN DE PERTUIS EST RICHE. J'AI INTENTE DE LE PRÉSENTER AVEC LE MAXIMUM DE BONNE FOI.

L'AIGLE, le 30 avril 1968
Jean LESUEUR - N° 07

GRAND PRIX DE BELGIQUE 250cm³ - GENK, circuit du HORENSBERGDAM, 28 avril.
2ème EPREUVE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE LA PETITE CYLINDREE

Michel BURNY et Walter SCHWILDEN, journalistes honnêtes et soucieux de gratitude (une qualité rarissime en sport! ndlr), nous ont communiqué les commentaires et classements suivants, se rapportant à cette épreuve. Nous remercions nos Amis, rédacteurs au "SOIR" de BRUXELLES, pour tous les services qu'ils nous ont rendus depuis notre première rencontre à NAMUR, en 1965, lors du MOTO-CROSS DES NATIONS.

"Olle PETTERSON a enlevé la 1ère manche du GRAND PRIX de BELGIQUE des 250cm³, après avoir mené cette épreuve de bout en bout.

Effectivement et dès après le signal du départ, l'ex "lieutenant de Torsten HALLMAN" et sa SUZUKI flambant neuve, s'élancèrent à l'assaut du tortueux et très difficile circuit de GENCK.

Les Belges organisèrent immédiatement la contre-attaque et bientôt, GEBOERS, Joël ROBERT, R. de COSTER vinrent talonner HALLMAN qui s'était lui-même cantonné dans la roue de son compatriote PETTERSSON.

Derrière ces 5 hommes, ce fut immédiatement la débandade...

Mais HALLMAN ne put aller bien loin, qui dût rejoindre le parc des coureurs avec un pneu arrière à plat!

Pendant ce temps, Joël ROBERT s'était rapproché de PETTERSSON et entamait avec ce dernier un duel d'une rare intensité. C'était hélas pour peu de temps, car, victime de sa fourche bloquée, le Belge devait concéder le relais à GEBOERS qui avait suivi l'action et se tenait près à seconder ROBERT.

Mais rien ne put arracher la victoire à PETTERSSON -garçon paisible et sympathique- qui, pour la 1ère fois, menait la SUZUKI à la victoire, dans une manche d'un GRAND PRIX comptant pour le Championnat du monde.

Sur l'arrière, ROBERT se voyait encore coiffé par un autre Suédois, Hakan ANDERSSON, lequel se classait en 3ème position"

- o -

"Dans la seconde manche, Joël ROBERT ne laissa le soin à personne d'autre, de mener la ronde dès les premières minutes, entraînant GEBOERS et PETTERSSON dans son sillage.

Les deux Belges parvinrent à se détacher légèrement, laissant PETTERSSON aux prises avec Hakan ANDERSSON, le nouveau et dévoué lieutenant d'HALLMAN.

Malheureusement Joël ne put encore poursuivre longtemps, la suspension de sa moto le trahissant de nouveau.

GEBOERS n'en continua pas moins sa ronde, mais ne put éviter le retour des deux Nordiques, voire la supériorité d'ANDERSSON qui le "sauta" irrésistiblement, avant d'enlever cette seconde manche.

GEBOERS mena alors une course intelligente en se suffisant de maintenir PETTERSSON à quelques secondes suffisantes, pour s'adjuger la victoire au décompte du "général". Ce fut la 1ère victoire de GEBOERS dans un Grand Prix. Le jeune Belge se pose ainsi en rival sérieux pour la suite des épreuves mondiales"

- o -

Nos chaleureuses félicitations à Sylvain et à Monsieur Charles DILLEN.
P.S.

Voir temps et classements au verso.

TEMPS AUX ESSAIS OFFICIELS/ Direction
du chronométrage: Mr Marcel RESTIAUX.

1	J. ROBERT & S. GEBOERS	2'37"	6	V. ARBEKOV	2'44"
2	R. de COSTER	2'39"	7	S. ENEQUIST	2'45"
3	O. PETTERSSON	2'40"		I. POLAS	-
	J. TEUWISSEN	-		G. RAHIER	-
4	H. ANDERSSON	2'42"	8	D. BICKERS	2'46"
	E. PETUSHKOV	-		M. DAVIS	-
5	T. HALLMAN	2'43"		J. STODULKA	-
	F. SIGMANS	-			
	K. KONECNY	-	9	Y. DUMONT	2'47"
	SHINKARENKO L.	-			

CLASSEMENT 1ère MANCHE:

1	PETTERSSON	SUEDE	SUZUKI
2	GEBOERS	BELGI	C.Z.
3	ANDERSSON	SUEDE	HVA
4	ROBERT	BELGI	C.Z.
5	DAVIS	ANGLE	NORTON-Villiers
6	BICKERS	ANGLE	C.Z.
7	RAHIER	BELGI	C.Z.
8	M. WIERTZ	BELGI	BULTACO
9	ARBEKOV	URSS	C.Z.
10	SHINKARENKO	URSS	C.Z.
11	PETUSHKOV	URSS	C.Z.
12	VAN HEUGTEN	HOLL	HVA
13	STODULKA	CSSR	C.Z.
14	SMESTAD	NORV	HVA
15	JARVINEN	FINL.	MONTESA
16	SELLING F.	HOLL.	HVA
17	VAN DER SLUIS	HOLL.	BULTACO
18	LAMMERS J.	HOLL.	C.Z.
19	SNELLING N	NORV.	HVA
20	J. WIERTZ	BELGI	BULTACO
21	MOISEEV	URSS	C.Z.

CLASSEMENT DE LA 2ème MANCHE

1	ANDERSSON	SUEDE	HVA
2	GEBOERS	BELGI	C.Z.
3	PETTERSSON	SUEDE	SUZUKI
4	ARBEKOV	URSS	C.Z.
5	DE COSTER	BELGI	C.Z.
6	STORM	FINL.	HVA
7	DAVIS	ANGLE	N.-Vil.
8	BICKERS	ANGLE	C.Z.
9	M. WIERTZ	ANGLE	C.Z.
10	PETUSHKOV	URSS	C.Z.
11	MOISEEV	URSS	C.Z.
12	RAHIER	BELGI	C.Z.
13	JARVINEN	FINL.	MONTESA
14	SMESTAD	NORV	HVA
15	SHINKARENKO	URSS	C.Z.

CLASSEMENT GENERAL

1	GEBOERS	-8-	BELG	4 pts-	1 23'34"	8	RAHIER	BELG	19 pts
2	PETTERSSON	-6-	SUED	4 pts-	1 23'43"2/10	9	PETUSHKOV	URSS	21 pts
3	ANDERSSON	-4-	SUED	4 pts-	1 23'55"5/10	10	SHINKARENKO	URSS	25 pts
4	DAVIS	-3-	ANGL	12 pts		11	JARVINEN	FINL	28 pts
5	ARBEKOV	-2-	URSS	13 pts		12	SMESTAD	NORV	28 pts
6	BICKERS	-1-	URSS	14 pts		13	STODULKA	CSSR	28 pts
7	M. WIERTZ		BELG	17 pts		14	MOISEEV	URSS	32 pts
						15	VAN DER SLUIS	HOLL	34 pts
						16	SNELLINGEN	NORV	35 pts

CLASSEMENT PROVISOIRE OFFICIEUX 250cm3, APRES DEUX EPREUVES (E.+3.)

1	S. GEBOERS	3+8=	11	C.Z.	6	ANDERSSON	0+4=	4	HVA
2	HALLMAN	8+0=	8	HVA	7	M. DAVIS	0+3=	3	N.-V.
3	PETTERSSON	0+6=	6	SUZUKI	8	ARBEKOV	0+2=	2	C.Z.
3	J. ROBERT	6+0=	6	C.Z.	9	RICKMAN	2+0=	2	BULT
5	D. BICKERS	4+1=	5	C.Z.	10	A. WEIL	1+0=	1	MAIC

Première épreuve du Championnat du monde, catégorie 500 cm³

Nous devons à la gentillesse de Jacques LHEUREUX (M.C.N.F) de recevoir ce matin mercredi 24 avril, 9 h. 30, les résultats complets de cette épreuve. Merci à LHEUREUX, merci au M.C.N.F.

TEMPS DES ESSAIS - CIRCUIT: 1 Km, 5

FRIEDRICH	RDA	2 10 5	C.Z.400	HAMMARGREN	SUE	2 20 9	HVA 360
ABERG	SUE	2 13 7	HVA 490	HOPPE	RDA	2 20 9	C.Z.360
DRAUGS	URSS	2 14 6	C.Z.361	NILSSON	SUE	2 21 6	HVA 400
PROGREBNI	URSS	2 15 9	C.Z.361	BENZAK	AUT	2 21 9	C.Z.360
JOHANSSON	SUE	2 16 0	HVA 360	LEHMUSKOSKI	FIN	2 23 6	HVA 360
ECKENBACH	RFA	2 16 6	MAICO 354	W.MULLER	RFA	2 25 9	MAICO 360
TEUWISSEN	BEL	2 17 2	HVA 360	SOMMERBAUER	AUT	2 27 5	C.Z.500
DE COSTER	BEL	2 17 3	C.Z.400	PORTE	FR	2 27 7	MONTESA 360
EASTWOOD	G/B	2 17 6	HVA 360	SCHNEDL	AUT	2 29 1	C.Z.360
JOHANSSON	SUE	2 17 6	LINDSTROM 380	Jeff SMITH	G/B	2 29 7	BSA 498
VALEK	TCH	2 18 3	JAWA 500	POSTMANN	AUT	2 36 0	HVA 360
BRUNIS	URSS	2 18 3	C.Z.361	SIEGLE	RFA	2 36 7	MONTESA 360
LUNDIN	SUE	2 19 0	LITO 498	LHEUREUX	FR	2 47 8	BULTACO 360
BANKS	G/B	2 19 3	BSA 498	VINLLEMIN	CH	2 58 8	C.Z.360
DOBRY	TCH	2 19 5	C.Z.360	WIMMER	AUT	3 13 1	HVA 360
KLAVINSH	URSS	2 20 0	C.Z.361	KLERR	AUT	3 27 9	C.Z.360
SVASTAL	TCH	2 20 3	C.Z.360	J BARBARA	FR	4 12 0	BSA 420 (il est
CLOUGH	G/B	2 20 7	HVA 360	indiqué: "ennuis mécaniques aux essais")			
(Départ sur la 1ère ligne)				(Départ sur la 2ème ligne)			

Nous croyons nous souvenir que la magnifique "herse" de départ d'HOLICE, devait être montée au départ du circuit de SITTENDORF (NDLR)

- 0 -

CLASSEMENT DE LA 1ère MANCHE/ 20 tours

1	FRIEDRICH	45 45 7	14	PORTE	19 tours
2	ABERG	47 10 7	15	JOHANSSON	18 tours
3	SVASTAL	47 27 3	16	SOMMERBAUER	18 tours
4	VALEK	47 33 6	17	LEHMUSKOSKI	18 tours
5	BRUNIS	47 34 0	18	VINLLEMIN	18 tours
6	DRAUGS	48 17 4	19	BENZAK	18 tours
7	PROGREBNI	19 tours	20	SIEGLE	16 tours
8	TEUWISSEN	19 tours	21	J.BARBARA	16 tours
9	HAMMARGREN	19 tours	22	J.LHEUREUX	15 tours
10	HOPPE	19 tours	23	WIMMER	14 tours
11	DE COSTER	19 tours	24	POSTmann	12 tours
12	WEIL (RFA)	19 tours	25	Jeff SMITH	11 tours
13	KLAVINSH	19 tours	26	CLOUGH	4 tours

OBSERVATIONS:

- Chute collective au départ, due à l'arrosage abondant de la piste empoussiérée...
- FRIEDRICH, parti dernier, a remonté tous les coureurs...

CLASSEMENT DE LA 2ème MANCHE/ 20 tours

1	BANKS	46 31 2	10	JOHANSSON	19 tours
2	ABERG	46 56 0	11	SOMMERBAUER	19 tours
3	BRUNIS	47 20 9	12	SIEGLE	16 tours
4	PROGREBNI	47 43 6	13	WIMMER	16 tours
5	WEIL (RFA)	47 51 7	14	VINLLEMIN	16 tours
6	JOHANSSON	47 52 4	15	BENZAK	15 tours
7	SVASTAL	48 39 8	16	PORTE	14 tours
8	HAMMARGREN	19 tours	17	J. BARBARA	13 tours
9	HOPPE	19 tours	18	POSTMANN	11 tours

OBSERVATIONS de Jacques LHEUREUX sur le comportement de ses camarades et sur le sien, dans la 2ème manche du Grand Prix d'AUTRICHE:

- PORTE, chaîne cassée (arrêt 5 tours)
- BARBARA, chute au milieu de la manche,
- LHEUREUX, moteur bloqué au départ (piston ou embiellage)

CLASSEMENT GENERAL DU GRAND PRIX D'AUTRICHE

1	Bengt ABERG	SUE	HVA	4 PTS	40T.
2	Villis BRUNIS	RUS	C.Z.	8 PTS	40T.
3	Vaclav SVASTAL	TCH	C.Z.	10 PTS	40T.
4	W. PROGREBNIAK	RUS	C.Z.	11 PTS	39T.
5	Adolf WEIL	RFA	MAIC	17 PTS	39T.
6	Ch. HAMMARGREN	SUE	HVA	17 PTS	38T.
7	HOPPE	RDA	C.Z.	19 PTS	38T.
8	FRIEDRICH	RDA	C.Z.	19 PTS	32T.
9	Jan JOHANSSON	SUE	LIND	25 PTS	37T.
10	K. SOMMERBAUER	AUT	C.Z.	27 PTS	37T.
11	Wl. VALEK	RCH	JAWA	28 PTS	27T.
12	DRAUGS Gunar	RUS	C.Z.	29 PTS	28T.
13	J. PORTE	FR	MONT	30 PTS	33T.
14	J.E. BANKS	G/B	BSA	31 PTS	21T.
15	S. VINLLEMIN	CH	C.Z.	32 PTS	34T.
16	Eug. SIEGLE	RFA	MONT	32 PTS	33T.
17	Al. BENZAK	AUT	C.Z.	34 PTS	33T.
18	TEUWISSEN	BEL	HVA	34 PTS	25T.
19	And. KLAVINSH	RUS	C.Z.	35 PTS	29T.
20	Ernst WIMMER	AUT	HVA	37 PTS	30T.
21	José BARBARA	FR	B	38 PTS	29T.
22	Ake JOHNSON	SUE	HVA	38 PTS	22T.
23	J. LEHMUSKOSKI	FIN	HVA	42 PTS	25T.
24	Alf. POSTMANN	AUT	HVA	44 PTS	23T.

A l'issue de cette première épreuve, le classement provisoire du CHAMPIONNAT DU MONDE/500 c. se définit ainsi

1	Bengt ABERG	HVA	8 pts
2	Villis BRUNIS	C.Z.	6 pts
3	Vaclav SVASTAL	C.Z.	4 pts
4	Wl. PROGREBNIAK	-	3 pts
5	Adolf WEIL	Mai.	2 pts
6	Ch. HAMMARGREN	HVA	1 pt.

Prochaine épreuve le 5 mai prochain: DANEMARK (en principe).

Quant aux Nôtres et si les résultats ne sont pas merveilleux, je reste pourtant convaincu qu'ils auront, en AUTRICHE, apporté le meilleur d'eux-mêmes. Je les en remercie: il faut un début à tout.

Ils n'étaient peut-être pas très "rôlés", c'est vrai. Mais je pense ici que pendant tout le temps où il faudra "mendier" un engagement près de nos organisateurs, nous ne parviendrons guère à de plus valeureux résultats.

C'était, pour Jacques LHEUREUX, la 3ème course de la saison...!
(voir la bourse des coureurs du N°3 S.V.P.)

P.S.

INFORMATIONS SPONTANEMENT COMMUNIQUEES A LA REDACTION DU BULLETIN
sur les épreuves de dimanche dernier

J. GAUTHIER à AHUILLE : CHAMPIONNAT SIDE-CAR CROSS

15 concurrents engagés - 14 présents - obligation de procéder aux éliminatoires, qui se déroulent normalement.

1ère manche: DENIS-BARRE prennent la tête, mènent la course talonnés par PIRON-PAUTONNIER qui passeront les premiers nommés à l'arrivée.

2ème manche: Les deux équipages ci-dessus nommés partent en tête et marcheront roue dans roue pendant 3 tours. Sous la pluie ou la grêle, DENIS-BARRE parviendront à distancer PIRON-PAUTONNIER. Bonne course des DUBOIS.

3ème manche: DENIS-BARRE et PIRON-PAUTONNIER toujours. Les derniers cassent la boîte de vitesse au 4ème tour. Les premiers cassent la roue arrière à 200 mètres de l'arrivée, mais terminent 4èmes en raison de leur avance.

COURSE très spectaculaire, fournie par l'ensemble des side-caristes, très suivie du public.

COURSE 500 inter: Suprématie absolue de LEE - très bon comportement de PORTE, 3ème au général et 1er des Français - REGNAULT ne semble pas au meilleur de sa forme et achève 7ème au général, 2ème des français. Terrain praticable mais lourd et boueux. 7 à 8000 spectateurs

1 DENIS	2 + 1 + 4 = 7
2 SUCZINSKY	3 + 8 + 1 = 12/21 t.
3 PIRON	1 + 2 + 9 = 12/20 t.
4 NORBERT	4 + 9 + 3 = 16/20 t.
5 VERRECHIA	5 + 4 + 7 = 16/19 t.
6 BOURGEOIS	10 + 6 + 2 = 18
7 LACOUR	6 + 5 + 10 = 21/3 m.
8 DUBOIS	12 + 3 + 6 = 21/2 m.
9 WEBER	8 + 10 + 5 = 23
10 LEROUX	7 + 11 + 8 = 26
11 SAGETTE	11 + 7 + 12 = 30
12 BRODU	12 + 12 + 11 = 33

1 LEE	1 + 1 + 1 = 3
2 RASMUSSEN	2 + 2 + 4 = 8
3 PORTE	4 + 3 + 2 = 9
4 KLUMPP	3 + 4 + 3 = 10
5 vd. BECKEN	5 + 5 + 5 = 15
6 SPONNER	8 + 7 + 6 = 21
7 REGNAULT	7 + 6 + 8 = 21
8 BERGLUND	6 + 10 + 7 = 23
9 MEYNET	9 + 9 + 10 = 28
10 THIÉVOZ	10 8 11 = 29
11 BEAUMARD	11 11 9 = 31
12 MERAS	12 12

Délégué fédéral
Mr J. GAUTHIER

Chronométrateur
Mr B. HALLEY

Président:
Mr LAMERIE

J. LESUEUR à SOURDEVAL: MOTO CROSS INTERNATIONAL

Temps épouvantable - incroyable mais 6000 spectateurs - nette supériorité de NICHOLL qui gagne les 3 manches - KARSMARKERS sans un incident mécanique eut achevé confortablement en 2ème position.

Nos Français: BEAULARD, sans entraînement prouva une fois de plus qu'il reste l'un des meilleurs tricolores dans la boue. PORTAL, panne d'allumage 1ère manche, fait 4 et 6 dans les 2 autres courses. Excellent résultat pour un garçon auquel le terrain ne convient absolument pas.

TOURTE: très prudent, mais très bien dans la 1ère manche, parfait dans la 2ème, trahi par l'embrayage à 3 tours de la fin.

VERNIER, DEHAN courageux, finissent épuisés. Devraient nous surprendre agréablement en fin de saison.

1 NICHOLL 3 pts - 2 VERMEUREN 14 pts - 3 H. ANDERSON 15 pts - 4 KARSMARKERS 21 pts - 5 DREI-SILKER 21 pts - 6 A. PERSON 23 pts - 7 CAVALLERO 26 pts - 8 BEAULARD 27 pts - 9 WALZ 29 pts - 10 CLAYTON 33 pts - 11 VERNIER 38 pts - 12 POELMANS 38 pts - 13 BERGE 39 pts - 14 OSTORERO 40 pts - 15 DEHAN 43 pts - 16 PORTAL - 17 TOURTE - 18 SMITH de PORTSMOUTH...

Remarqué autour de Mr SEGUIN, Maire de SOURDEVAL et ardent supporter du moto-cross, MMrs ROUZEAU, CHERRUAU, VINCENT, l'abbé LEMASSON lesquels ont demandé une épreuve du Championnat de FRANCE INTER en 1969. MMrs VIMOND & GUERANDEL de TRIBEHOU, MMrs BERNARD & SYLVAIN de CAEN. Mme & Mr BASLY, Mr CHALINE de REMALARD. Mr TIREL de GORGES etc...

J.-M. CHRETIEN: COURSE DE COTE D'HEBECREVON

0 à 125cm3: G. MARCHET/Terrot 125 - M. PARDOEN/Morini 125
125 à 250 : C. GUILLOTIN/Ossa 230 - R. URVOAS 230 - G. SINI PZINZ/Suzuki 247 - G. FOUGERAY
Yamaha 249 - Ph. CAIGNARD/Ducati 250 - J.-C. COLIAUX/Ducati 250.
251 à 500 : F. BINET/Yamaha 350 - R. URVOAS/Vélocette.
501 à 1000: G. FERRY/Norton 600 - M. GUIFFARD/Norton 646 - M. LECAUDEY/BSA 646 - D. RAYEZ/
Triumph 650 - R. RIBES/Triumph 650 - P. TEBEC/Triumph 650.
Sides SPORT; 250 à 1200 cm3: IMBERT-MARCHET/BMW 600 - KRAJKA-KRAJKA/BMW 600 - JUMEAUX-TEBEC/
BMW 600.
Sides COURSE; 250 à 1200 cm3: DOUNIAUX-BRACQ/BMW 500 - FOURMEAUX-RAYEZ/Triumph 647.

Maurice VIMONT: COUPES EUGENE-MAUVE

50 cm3 sport & course - circuit de 3 km 333 + 2 chicanes: 1 LE TOUMELIN/Derbi - 2 RUYSEN/Derbi -
3 MILLARD/Derbi - 4 MAINGRE M./Derbi - 5 MOREAU/Mondial - 6 GLEICHGEVITCH/Kreidler.
125 sport = même circuit: 1 TCHERNINE/Morini - 2 LACOLLEY/Morini - 3 NENELHADJ/Morini -
4 STAFFETTA/Motobi - 5 FERRO/Puch - 6 MADEC/Morini.
125 course = même circuit: 1 CHAFFIN/Mondial - 2 RUYSEN/Bultaco - 3 LAPRIE/Honda - 4 DUBOIS
5 COULANGE/Bultaco - 6 CARLIER/Bultaco.
175 sport et course = même circuit: 1 AUREAL/Aermacchi - 2 MARTINE/Aermacchi - 3 ROCCA/Bultaco -
4 DANZER/Yamaha - HECKMANN/Ducati - 6 LACORRE/Honda.
250 course = circuit de 6 km 263 + 2 chicanes: 1 ROCA/Yamaha - 2 AUREAL/Aermacchi - 3 BLOSSER/
Kawasaki - 4 KACI/Ducati - 5 GIRAULT/Ducati - 6 BOURGEOIS/Ducati.
500 course et sport = circuit de 3 km 333: 1 COSTEUX/Aermacchi - 2 CANOUI/Manx 57 - 3 MEIZOG/
BSA - 4 GARCIN/Norton - 5 LAMBERT/Norton - 6 TRIGOULET/Norton.
250cm3 sport = circuit de 6km 233 + 2 chicanes: 1 POGOLETTI/Ducati - 2 PARIS/Bultaco - 3
ROLLET/Neuville - 4 LEOUFER/Morini - 5 COINDAUD/Suzuki - 6 OHLUND/Ducati.

E. van LAERE: CHAMPIONNAT NATIONAL 500cm3, Mons-Boubert/Somme.

1	DARROUY	1	1	1	=	3	6	LUCAS	3	14	14	=	21	11	CAMPET	9	14	8	=	31
2	JACQUEMIN	2	3	3	=	8	7	MARQUEZ	4	5	15	=	24	12	BOULESTEIX	15	8	10	=	33
3	SAUTON	5	2	2	=	9	8	FAUCHER	10	11	14	=	25	13	AMEDEO	12	12	12	=	36
4	VANESSE	7	6	5	=	18	9	BARBARA	6	9	11	=	26	14	MOREAU	14	13	9	=	36
5	JOLLIET	8	7	6	=	21	10	ESTAQUE	11	10	7	=	28	15	BRASAMAIN	13	13	13	=	41

Championnat des FLANDRES, après 3 manches de 20 minutes:

1 José BARBARA 5 pts- 2 LH UREUX 7 pts- 3 AVRONCART 9 pts- 4 BARBARA JJ 15 pts- DE DONKER 20 p
6 FROIGNEUX A. 24 pts- HERMANT 25 pts- BOUTEILLER 25 pts- CASTEL 26 pts- FROIGNEUX Y. 28 pts-
11 DAGUILLBERT 31 pts- 12 WALGER 33 pts- 13 PONTHEU JP 35 pts- TAMPERE 38 pts- 15 DEHAN 40 pts.

B. LE MOIGNE: LE TRIAL DE BELLEME (7ème du nom).

Venue record de 53 coureurs dont 11 inters (malgré le Cpt d'ANGLETERRE) -circuit de 35 kms
comptant 14 zones- mauvais temps- beaucoup de spectateurs initiés- il faut déplorer le retard
des classements, dû à l'incompétence de deux commissaires de zone.

INTERNATIONAUX: 1 CHALIGNE- 2 BARRAUD- 3 TRAVERS- 4 FRANCOIS- 5 COUTARD- 6 CHEVREUX- 7 LIVA-
8 RAMAGE- 9 MENAGER-

NATIONAUX : A JOLICOR- 2 DEVINCENZI- 3 FRANCOIS- 4 GOVIN- 5 POZZOLI- 6 BESNARD- 7 JOUTEUX-
8 STICKELBAUT- 9 VIGUER- 10 GIRAUD- 11 BORELY- 12 FORMICARI- 13 SAUSSAY- 14 GORGERON- 15 SEMAL-
16 de la GAROULAYE- 17 HEUTTE- 18 CRUCY.

ARMEE-POLICE: 1 CAVAILLE- 2 BELTRAMELLI- 3 ROUSSEAU- 4 MONTIFRET- 5 FAU.

DEBUTANTS- 1 Ch. COUTARD- 2 CARRE- MARAIS- 4 FAVREAU- 5 Patricia LEMOINE.

AIRVAULT/National - (J.-C. SAUTON)

en 250 cm3:

1	BENOIS	HVA
2	FIERRO	C.Z.
3	GALLIOT	HVA
4	BOULESTEIX	HVA
5	BOURASSEAU	BULT
6	DERREY	BULT

en 500 cm3:

1	JC SAUTON	HVA
2	BEAUMARD	MET
3	BOULESTEIX	HVA
4	ROUGEOL	BULT
5	THOMAS	MET

Merci à notre Informateur...

SUCE/ 1ère manche QUALIFICATION de la L.-M. ATLANTIQUE (L. & R. POHER)

CHAMPIONNAT:	1	WERLE	SAUMUR	1	1	1=	3	COURSE 500:	1	DANET/Torcé
	2	ROCHET	NANTES	3	4	3=	10		2	GALMARD/Torcé
	3	LELIEVRE	SUCE	4	6	2=	12		3	MABO/La Turballe
	4	GOURDE	SUCE	2	2	9=	13		4	BOULIER/Torcé
	5	CESBRON	ANGERS	5	5	6=	16		5	RENARD/Thomer
	6	HERBERT	LA ROCHE	6	3	8=	17		6	PARMENTIER/Angers
	7	LELOUP	SUCE	10	7	5=	22		7	ADNET/Sucé
	8	GACHET	SUCE	8	8	7=	23		8	THUAL/Torcé
	9	PELLETIER	NANTES	7	9	10=	26		9	BLAISE/Sucé
	10	GUILLOTIN	ANGERS	12	11	4=	27		10	HERIDEL/Sucé
	11	BLOUIN	NOZAY	9	10	12=	31		11	PRONIER/aux armées
	12	CHEVREAU	ANGERS	11	12	11=	34		12	ENGEL/Sucé.

OBS. - Les marques de machines ne nous ont pas été communiquées.

- Les Gens de SUCE ont toujours été merveilleux de gentillesse... (n.d.l.r.)

~~Rapport~~ ~~MOULIN~~/ Caluire - RALLYE "BRE", 21 avril 1968: LYON

Ce rallye perpétue le souvenir d'un ancien du club, tué accidentellement...

Le magnifique Challenge, mis chaque année en compétition, fut acheté par Madame BRE, avec le produit de la vente de son Epoux, et confié à la charge du MOTO-CLUB de LYON.

POLICE-ARMEE (55 partants- 40 arriv.) CIV ILS

1	VINAO	1er R.M.G.	0/7	1	CASCARINI	A.M.C. GRASSE	0/7
2	MARIE	G.C.R.601	0/15	2	BRET	U.M. SAVOIE	0/22
3	COMMO	1er R.M.G.	0/17	3	SMANIA	A.M.C.GRASSE	0/30
4	MECENERO	1er R.M.G.	0/24	4	DING	M.C.GENEVE	0/50
5	CLERGET	C.M.S.N.	0/38	5	FOLCHER	M.C.NIMOIS	0/67
6	ABADIE	C.G.R.601	0/40	6	GAUTHIER	M.C.BEAUJOLIAS	0/71
7	DEWISMES	1er R.M.G	0/44	7	CHARDON	M.C.GENEVE	0/94
8	JOANNON	C.M.S.N.	0/47	8	PELI	M.C.LYON	0/97
9	DUPPERRON	1er R.M.G.	0/48	9	DECONTO	M.C.BEAUJOLIAS	0/111
10	SANCHO	G.M.S.N.	0/48	10	GUILLEMOZ	U.M. AIN	0/274
11	LAFRANCONIE	G.C.R.601	0/50	11	CHAMONAS	U.M.AIN	120/132
12	GIGUET	G.C.R. 601	0/59	12	CHAVAGNAT	U.M.AIN	480/657
13	BONIFACE	C.M.S.N.	0/71	13	ANDREY	M.C.LYON	540/74
14	MERCIER	G.C.R.601	0/76	14	BERNOLLIN	U.M.AIN	540/222
15	INSULLA	C.M.S.N.	0/82	15	RICHAUD	M.C.LYON	660/379
16	BOUZIANE	C.M.S.N.	0/86	16	DURAND	M.C.LYON	1200/336

17 AILLIOT/C.M.S.N. 0/90 -18 MASSIE/C.M.S.N. 0/94
19 THOMAS /C.M.S.N. 0/112-20 CHINCHILLIA/C.M.S.N. 0/133
21 FABRE /C.M.S.N. 0/181-22 MALADJIAN/G.C.R.601 0/234
23 NAVARETTE/C.M.S.N.60/87- BONDIO 120/218 (C.M.S.N)

Nous remercions Monsieur MOULIN, en félicitant le M.-C.LYON de sa fidélité au souvenir...

PERTUIS 28 avril 1968 - CHAMPIONNAT DE FRANCE 250 cm³
2ème épreuve de classement

EPREUVE ANNEXE (débutants):

1	MALLET/Carpentras	1 + 1 = 2	6	COLIN/Pertuis	8 + 5 = 13
2	MALBEC M/Plan Orgon	2 + 3 = 5	7	BENEDETTO/Pertuis	7 + 9 = 16
3	COLIN/Pertuis	5 + 2 = 7	8	ROLLAND/Pertuis	11 + 6 = 17
4	ANDRE/Neuville.	6 + 4 = 10	9	PIJOFF/Marseille	10 + 8 = 18
5	SCORLETTI/Pertuis	4 + 7 = 11	10	REYNIER/Pertuis	9 + 10 = 19
			11	CHARPIN/Pertuis	11 - -

EPREUVE ANNEXE (internationaux):

1	HAMMA GREN/Suède	4 pts	8	PITARCH/France	25 pts
2	DUGAS/France	8 pts	9	PERRIER/France	28 pts
3	BERNADINI/France	11 pts	10	LAMBERT/France	29 pts/39 t.
4	VIDAL/France	15 pts	11	DARMAIN/France	29 pts/38 t.
5	BACOU/France	18 pts	12	AGUIRRE/France	35 pts
6	DARROUY A./France	19 pts	13	NOMPO/France	38 pts
7	NILSSON G./Suède	21 pts	14	HELLEN	2 manches
			15	CLERICI	2 manches

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE: 2 manches de 30 minutes.

1	CERVONE	Montesa	2 pts	
2	LENOIR	C.Z.	4 pts	
3	NOVACK	HVA	9 pts	
4	QUEIREL	Maico	10 pts	
5	ROUX	HVA	13 pts	
6	FAVRE	Bultaco	14 pts	
7	BROUTIN	Bultaco	18 pts	41 t.
8	ROUSSILLON	Montesa	18 pts	40 t.
9	DARROUY	Montesa	21 pts	
10	COMBES M.	C.Z.	22 pts	
11	BENOIS	HVA	23 pts	
12	RIPAULT	C.Z.	24 pts	40 t.
13	GENSAC	HVA	24 pts	37 t.
14	SOULIGNAC	Montesa	26 pts	
15	GAZZINI	C.Z.	28 pts	
16	RENAUD	HVA	30 pts	
17	RIVIERE	Montesa	31 pts	
18	COMBES R.	C.Z.	37 pts	(victime de l'amour paternel)
19	HIPOLYTE	C.Z.	1 manche	
	Abs. P. GODEY			

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE 250 cm³
APRES LES 2 PREMIERES EPREUVES (officieux):

1	LENOIR	C.Z.	12 pts	Championnat
2	QUEIREL	Maico	11 pts	-
3	CERVONE	Montesa	8 pts	-
4	DARROUY P.	Montesa	4 pts	-
5	NOVACK	HVA	4 pts	-
6	GODEY	C.Z.	3 pts	-
7	FABRE	Bultaco	3 pts	-
8	ROUX	HVA	2 pts	-
9	COMBES M.	C.Z.	1 pt	-

Chronométrage (excellent) de Mr GASQUET - Délégué FFM: Mr MOULIN

NOS INFORMATIONS, NOS ECHOS

Monsieur René BRUNEEL-MULLE, "Patron du moto-cross belge", nous a fait part de sa venue à THOUARS/Grand Prix de FRANCE 250cm³, le 12 mai prochain.

Monsieur LERVOIX le recevra avec honneur et sympathie.

(Remercions en passant le Président de la C.S. de la F.M.B. pour la collaboration amicale et précieuse qu'il fournit à son Collègue français, Président de la Commission Nationale de moto-cross...)

Monsieur Albert ROY, Président de la L.-M. ATLANTIQUE-ANJOU, a été le premier à nous communiquer les noms des "moins de 20 ans à la date du 31 décembre 1968" de sa Ligue. Merci à Monsieur ROY, au nom des futurs participants à l'opération "NEOPHYTES 1969"...

COUPE INTERNATIONALE DE L'AVENIR / Rixensart-22 septembre 1968.

Walter SCHWILDEN, Secrétaire de l'épreuve, répond à Guy BENOIS/SURGERES - André RIVIERE/Béziers - Adrien LEGOUX/Verdun et Jean-Pierre SERVAIS/Jouarre:

"Pour le moment, il m'est très difficile de pouvoir vous répondre en ce qui concerne la sélection éventuelle d'une deuxième équipe française. Dès qu'il me sera possible de faire le point, je ne manquerai de vous préciser si j'ai des places libres le 22/9."

Nous maintenons le contact dans ce sens avec Walter SCHWILDEN...

Paul GODEY s'est récemment heurté le pied contre une aspérité, en négociant un virage: fracture du pied droit! Nous lui adressons nos souhaits de bon rétablissement...

Monsieur RAVEL, importateur MONTESA, s'est montré enchanté de recevoir chaque jeudi les résultats de moto-cross du dimanche. Nous formons sincèrement le vœu que le petit bulletin lui permette de résoudre au mieux les soucis de nos coureurs...

Dans le même ordre d'idée, Walter SCHWILDEN (toujours lui) nous a écrit (par courrier séparé) ses félicitations... "Très utile pour suivre de près le développement du tout-terrain en FRANCE. Une remarquable initiative..." (W.S. avait mis "remarquable réalisation")

L'U.S. GIVRY en YUGOSLAVIE (R. DUDOGNON)"A l'occasion du jumelage sportif U.-S. GIVRY/A.M.D. OREHOVA, Robert MERAS sur BULTACO et Claude DEHAN sur OSSA (les deux d'occasion-précisons qu'il s'agit des machines) ont fait leurs débuts en 250cm³ à MARIBOR/7 avril. Malgré le changement de monture, la fatigue du voyage et celle des réceptions, malgré la fougue des coureurs de l'EST, nos deux Garçons ont fait bonne figure dans la 1ère manche disputée sous la pluie et dans la boue (Robert fit les 3 premiers tours en 2ème position) .

S'ils avaient possédé des mécaniques "dans le coup", nous les aurions trouvés dans le lot de tête au classement général, affichant en tête Christoph SPECHT, le Tchèque STANEK, le finlandais JARVINEN (le plus fort des 56 engagés.)

Bilan moral: la beauté du paysage, l'accueil de tous et de toutes...la sportivité du public, la compréhension des Dirigeants yougoslaves.

Bilan sportif: la conviction que nos meilleurs spécialistes en 250cm³ peuvent espérer des places d'honneur dans les confrontations avec l'EST, en cette catégorie. ("J'en forme l'augure et j'ose l'espérer..." - nous le verrons à HOLICE, dimanche prochain où QUEIREL, LENOIR et VERNIER seront à pied d'oeuvre)

GIVRY recevra, le 15 août prochain, l'A.M.D. OREHOVA, les deux champions STANKO & VESENJAK Une réception dans les caves est prévue...

C'est le 10 juin (et non le 15 comme il l'a été annoncé) que se réunira la Commission de moto-cross de la F.F.M. Cette réunion s'annonce suivie, chargée, laborieuse. . elle me fait évoquer tel livre, parcouru, jadis, et qui s'intitulait "LES GRANDES ESPERANCES"...

CARNET BLANC: Léone CRISON et Christian SEERY ont uni leurs destinées, le 27 avril dernier.

LA SEMAINE DE BONTE: sensible à notre appel, Monsieur VIMOND, Président du M.-C. TRIBEHOU, à eu la grande gentillesse de retenir Serge BACOU et Claude DEHAN pour son cross du 12 mai.

LES GESTES DU COEUR: Après Monsieur LEJARD qui avait offert "l'acheminement" du bulletin pendant 3 semaines, Monsieur ROUZEAU, Président de l'Elan de JOURDEVAL, a voulu contribuer (généreusement) à sa fabrication.

Un tout petit coureur a offert un carnet de timbres. Un autre Président (connu) a mis sa GESTETNER à notre disposition.

UN REGRET: Dans la rubrique de Monsieur MOULIN "RALLYE BRE", nous vous prions de lire: "Le magnifique Challenge, mis en compétition, fut acheté par Madame BRE, avec le produit de la vente de la motocyclette de son Epoux". Le stencil frappé en voiture, sur le chemin du retour de PERTUIS, ne fut hélas pas corrigé. Nous le regrettons vivement. Nous nous en excusons.

UNE PRECISION: Nous avons regretté à THOMER l'absence de Jean ROUSSILLON dans le Championnat des 250cm³. Jean avait cassé, la veille, à AMBERIEU, et ne put réparer à temps.

ALCOUR ET DECEPTION : malgré plusieurs correspondances, la FEDERATION DANOISE n'a pas cru devoir répondre à nos demandes de participation à son GRAND PRIX 500cm³. Deux coureurs qui nous avaient accordé cette date (5 mai) se trouvent ainsi sur la touche, dimanche.

LES BONS AMIS: A PERTUIS, nous avons retrouvé POLAROIL. Non pas Monsieur ROSSI du MANS, mais l'un de ses confrères (aussi sympathiques), Monsieur PARIS. Même accueil, même spontanéité à rendre service...

POUR LES BLUE-JEAN's: il serait question de lancer en piste (raccourcie) des 50 cm³.

DES PRECISIONS: Le service de ce petit bulletin, tiré à "fonds privés", est gracieux. Il suffit de le demander (gentiment). Il est adressé chaque semaine à tous ceux qui touchent (de près ou de loin) chaque dimanche, le sport motocycliste, à nos Amis: depuis Monsieur le Président de la Commission sportive internationale et Monsieur le Président de la Fédération française de motocyclisme, jusqu'au dernier des non-qualifiés de MOULINS.

Monsieur Abel AIRAUD, de la JEUNESSE ET DES SPORTS, a bien voulu confier au Président de la Commission de moto-cross, tout le plaisir qu'il éprouvait à le recevoir et à le lire.

CHEZ LES SPEAKERS: La maison "BERGER" met à la disposition des organisateurs quelqu'un de très valable (voire la Direction régionale de ROUEN).

A PROPOS DE CLICHE. Tel de Amis a courtoisement regretté que la silhouette imprimée sur la page de l'éditorial ne soit pas celle d'un coureur français...

Dès que le stock sera épuisé (et si nos finances nous le permettent) nous verrons à procéder à son remplacement.

UN CIRCUIT DE VERITE: c'est bien le titre qu'il convient d'usiter, pour évoquer la piste de BEDOUIN, au pied du VENLOUX, création de l'A.-M. CARPENTRAS, Pdt Bernard GIGOT. De futures bonnes finances lui feront (obligatoirement) solliciter l'attribution d'un Grand Prix.

PAS DE DEROBADÉ. Il est rappelé à nos Amis, disputant le Championnat de la petite cylindrée, que le fait d'avoir réussi la qualification à COGNAC, leur prescrit de suivre toutes les épreuves de classement de ce championnat. (Art. 33 page 12 du Règlement des Championnats de FRANCE, communiqué à tous les coureurs - feuillets roses).

En aucun cas, il ne leur sera permis de prendre part à une autre épreuve se disputant le même jour.

Secrétariat de Monsieur LESUEUR
14, place de la République
50 - CHERBOURG